

pôle des mobilités»» du Genevois



Demain, se déplacer
autrement



pôle des mobilités» du Genevois

SAINT-JULIEN EN-GENEVOIS

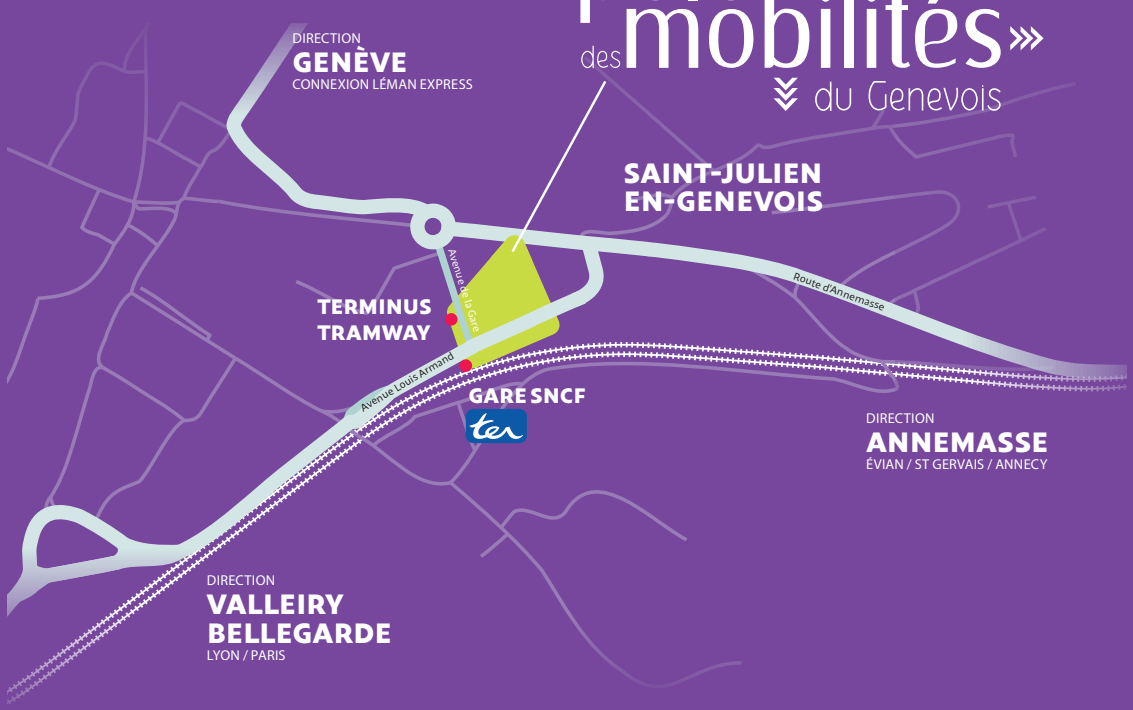
DIRECTION GENÈVE
CONNEXION LÉMAN EXPRESS

TERMINUS TRAMWAY

GARE SNCF
ter

DIRECTION ANNEMASSE
ÉVIAN / ST GERVAIS / ANNECY

DIRECTION VALLEIRY BELLEGARDE
LYON / PARIS



Repenser les déplacements

Le Pôle des Mobilités, dont l'ouverture coïncide avec la mise en service du Tramway du Genevois, a pour objectif de réorganiser les déplacements à l'échelle du territoire en connectant, en un lieu unique, toutes les mobilités : tramway, bus, train, voitures, vélos et piétons.

Laisser son vélo sur place et prendre son train vers Annemasse, stationner sa voiture au parking-relais et monter dans le tramway pour rejoindre Genève, arriver en bus et faire les derniers mètres à pied vers le centre-ville... Autant de combinaisons possibles qui vont permettre d'améliorer votre quotidien tout en réduisant la présence de la voiture dans le centre de Saint-Julien-en-Genevois.

Mais au-delà des déplacements, construire cet équipement offre aussi l'opportunité de repenser l'environnement urbain de ce secteur entre l'Avenue de la Gare et la Route d'Annemasse. Aujourd'hui simple lieu de transit, il deviendra un véritable lieu d'échanges et de rencontres, animé par une offre diversifiée de commerces et de services. Le Pôle des Mobilités sera un secteur pacifié où les flux piétons et routiers cohabiteront dans un espace configuré pour assurer la sécurité de tous.

Prochainement, découvrez un nouveau lieu de vie totalement repensé au service des mobilités du quotidien.

Au centre de toutes les mobilités

Une place privilégiée pour le bus

- Une boucle exclusivement réservée aux bus pour la dépose de voyageurs en toute sécurité en rive de l'Avenue Louis Armand ou directement face au tram.
- Un espace de régulation pour éviter tout encombrement sur la voirie.



gare routière
quais de bus



+ de 500 places
de parking

Laisser sa voiture en sécurité

- Une offre de stationnement courte et longue durée grâce au parking-relais en silo.
- Une liaison directe entre le parking-relais, le quai du tramway et la gare routière.
- Une centaine de places réservées pour les véhicules électriques.
- Un arrêt de covoiturage.
- Quatre emplacements autopartage.
- Des zones de dépose-repose de voyageurs pour les voitures et taxis.

Une plus grande place pour les modes doux

- Une consigne vélos sécurisée en rez-de-chaussée du parking-relais et facilement accessible.
- Des arceaux vélos situés en extérieur, pour un stationnement de courte durée.
- La traversée du Pôle des Mobilités par la ViaRhôna et l'aménagement de bandes cyclables sur les voiries.



un potentiel de
200 places
en consigne
sécurisée



20 arceaux
vélo



FURUR TRAMWAY

15 Saint-Julien - Genève
connexion Léman Express



FUTUR
ÉCOQUARTIER

- Commerces et services
- École, crèche
- Bureaux
- Parc public
- Logements
- Hôtel



GARE ROUTIÈRE

- M** Vers Beaumont, Archamps et Collonges-sous-Salève
- N** Vers Valleiry, Viry et Chênex
- Y13** Vers Viry et Jonzier Epagny / En direction de Frangy
- Y11** Vers Archamps, Collonges-sous-Salève et Bossey / En direction d'Annemasse.
- 272** Vers Annecy



MODES DOUX

- Pistes aménagées
- Accès direct à la future ViaRhôna et aux autres itinéraires cyclables du territoire

pôle
des mobilités
du Genevois



PARKING RELAIS

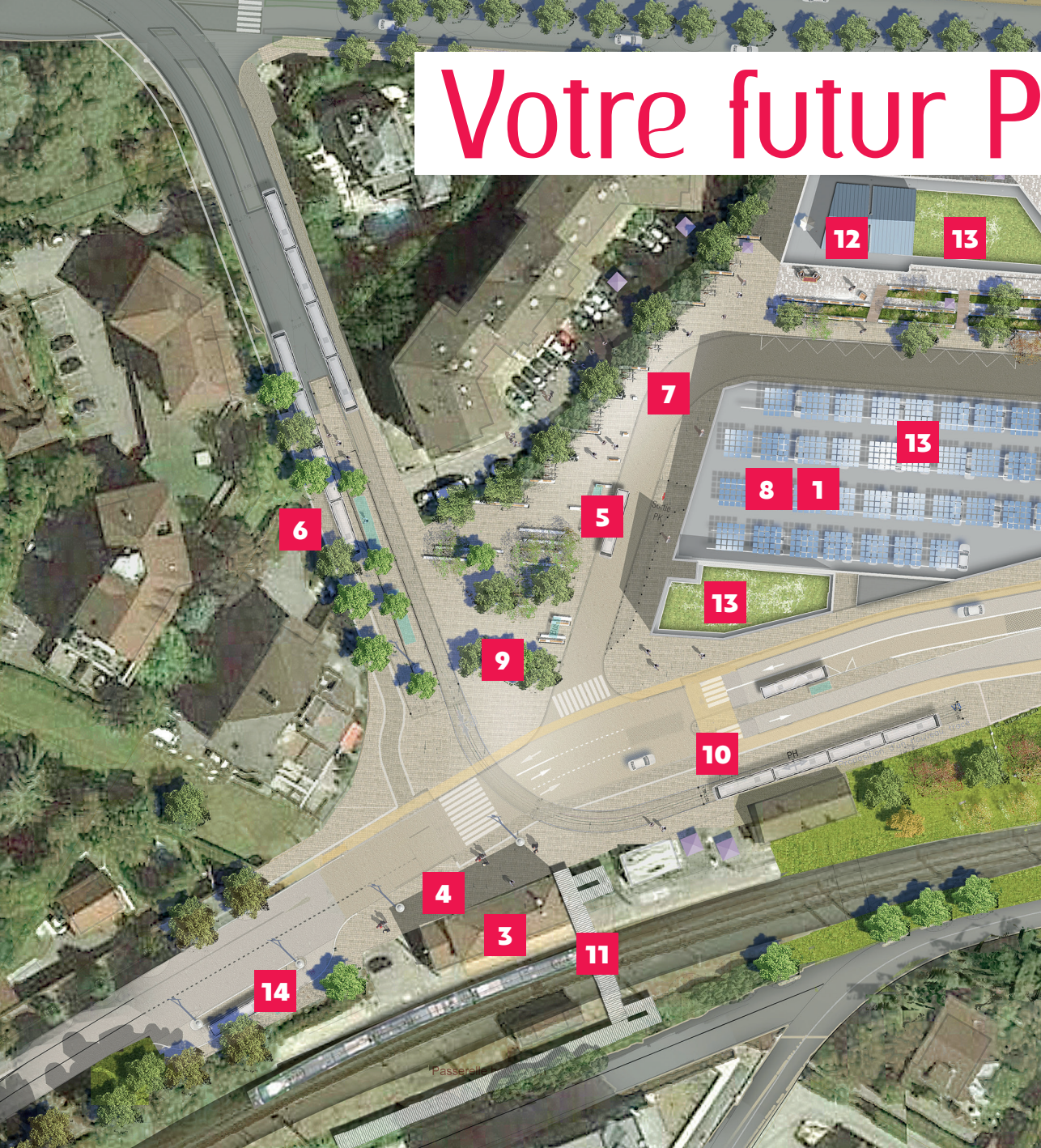
- + de 500 places voitures
- 1 consigne vélos sécurisée
- Stationnement pour les 2 roues



GARE DE SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS

Vers Valleiry, Bellegarde, Annemasse et Thonon-les-Bains

Votre futur P



Accueillant et pacifié

Une « zone apaisée »

identifiée par un revêtement spécifique en entrée et sortie, pour faire cohabiter toutes les mobilités.

Une voirie élargie

pour accueillir des pistes cyclables et une voie bus, en complément des voies routières actuelles.

Un corridor d'obscurité

(« Trame noire »), qui vient créer un espace de déplacements sécurisés pour les espèces nocturnes.

Une avenue Louis Armand redessinée

pour contenir la vitesse des véhicules et contribuer à pacifier l'ensemble du Pôle.

La construction en bois

pour le bâtiment central du Pôle des Mobilités est exemplaire et innovante

Une nouvelle ambiance végétale

- Une palette végétale mêlant des essences locales et qualitatives.
- Des îlots de fraîcheur sur le parvis piétonnier grâce à des carrés printaniers mêlant arbres, arbustes et vivaces entre les cheminements piétons et des bancs.

ôle des Mobilités



En voiture

- 1 Un parking-relais public de + de 500 places
- 2 L'Avenue Louis Armand redessinée et réaménagée

En train

- 3 La gare SNCF, pour une connexion directe avec les lignes TER vers Valleiry et Annemasse, (Evian, Saint-Gervais, Annecy)
- 4 Un parvis de la gare repensé pour les cheminements des voyageurs

En transports en commun

- 5 Des arrêts de bus intégrés au parvis pour sécuriser les croisements de flux
- 6 Le terminus du Tramway du Genevois
- 7 Une voie d'accès bus en site propre

En modes doux (vélos, piétons, trottinettes...)

- 8 Une consigne vélo sécurisée
- 9 Un parvis végétalisé et connecté aux différents modes de transport
- 10 Le raccordement à la ViaRhôna et aux itinéraires cyclables
- 11 Une connexion piétonne (souterraine ou aérienne)

Les équipements

- 12 Un hôtel 3 étoiles avec des commerces en rez-de-chaussée
- 13 Des bureaux avec des commerces en rez-de-chaussée
- 14 Une station pour les taxis



50 arbres
supplémentaires

Un éclairage maîtrisé par des lampadaires avec une teinte chaude, en mesure de préserver davantage la biodiversité.



Dynamique et ouvert sur la commune

Un nouveau lieu de vie et de rencontres

- De nouveaux commerces et services en rez-de-chaussée pour répondre aux besoins du quotidien (commerces de proximité, café, petite restauration...).
- Du mobilier moderne et confortable pour patienter entre deux correspondances ou faire une pause.
- Des continuités piétonnes et cycles entre le Pôle des Mobilités, les rues environnantes et le futur quartier gare.



1000 m²
de nouveaux
commerces / services

LE 1^{ER} ÉQUIPEMENT DU FUTUR QUARTIER BAS CARBONE DE SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS

Le Pôle des mobilités fait partie intégrante d'un nouveau quartier réparti sur les secteurs de la gare et de Perly, sur plus de 6 hectares. Ce projet proposera un nouveau lieu de vie moderne, équipé pour répondre aux besoins des habitants de Saint-Julien-en-Genevois et de l'ensemble du Genevois (différents types de logements, crèche, école, bureaux, hôtel 3*).

Il s'agira du premier quartier « bas carbone » du Genevois français, avec l'objectif de réduire de 40% l'empreinte carbone du site à l'horizon 2030. Au-delà des nouvelles conditions de déplacement, qui permettront de diminuer la présence de la voiture, le choix du bois* et de matériaux biosourcés pour la construction des bâtiments va contribuer à atteindre cet objectif.

**Issu d'un centre de ressources regroupant de nombreux acteurs de la filière en Haute-Savoie.*

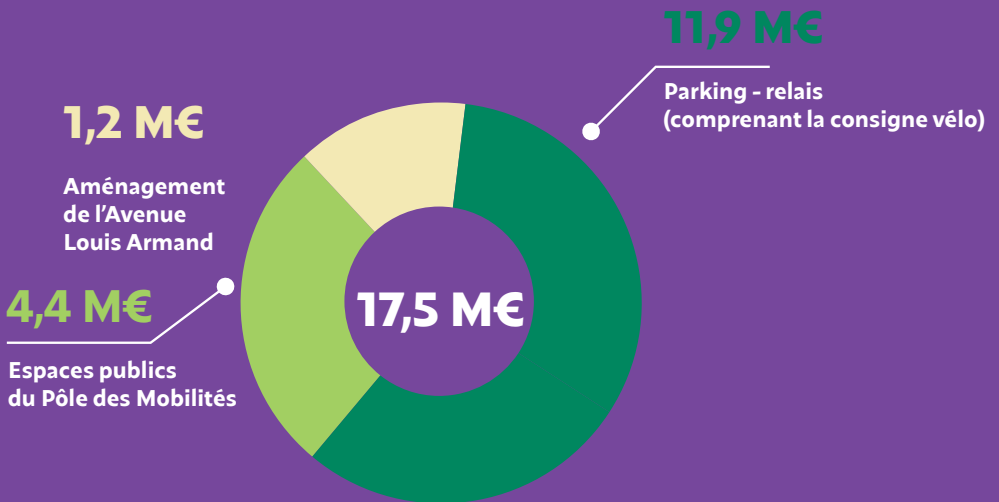


PLANNING DE L'OPÉRATION



BUDGET PRÉVISIONNEL DE L'OPÉRATION

(hors équipements privés : hôtel, bureaux, commerces)



Restez informé !

www.cc-genevois.fr



+ D'INFOS & CONTACT
info@cc-genevois.fr

ABONNEZ-VOUS !
La newsletter
de votre intercommunalité !
cc-genevois.fr

UNE OPÉRATION PORTÉE PAR

CONÇUE ET MISE EN ŒUVRE PAR

PARTENAIRE FINANCIER

PARTENAIRES